

### HR GROEP TRAFFIC & SIGNING SLEEPT INTERTRAFFIC INNOVATION AWARD 2014 IN DE WACHT

Amsterdam, 25 maart 2014 – Met een verwachte 25.000 bezoekers uit 140 landen is Intertraffic Amsterdam zonder twijfel ‘s werelds grootste en best bezochte beurs voor infrastructuur, ITS verkeersmanagement, verkeersveiligheid en parkeren. Aangezien het ook het grootste platform wereldwijd is voor de lancering van state-of-the art mobiliteitsoplossingen, leende de officiële opening op dinsdag 25 maart zicht bij uitstek voor de bekendmaking van de winnaars van de Intertraffic Innovation Awards. Tijdens de openingsceremonie werden de winnaars van deze felbegeerde erkenningen aangekondigd in vijf verschillende categorieën en werd tevens de overall winnaar onthuld.

Naast het winnen van de award in de categorie Smart Mobility werd **HR Groep Traffic and Signing** (stand 04.306) uitgeroepen tot **overall winnaar** van de Intertraffic Innovation Award voor hun MB Track & Trace. Dit is een innovatieve, direct toepasbare fietsparkeer/facility management oplossing voor de fietsparkeerhectic in steden. Deze innovatie werd door de jury geprezen als een middel om een duurzame manier van transport te stimuleren; “Innovaties die het fietsen in stedelijke gebieden bevorderen en zo een positieve bijdrage leveren aan gezondheid, doorstroming, minder vervuiling moeten geprezen worden.”, volgens jury voorzitter Peter van der Knaap (directeur Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid). De jury was vooral onder de indruk van het gebruikersgemak, de intelligente toepassingen van bestaande techniek, van de kwaliteit van de apps en de esthetiek van de fietsrekken zelf. Een test vindt momenteel plaats in Rotterdam.

De winnaar in de **parkeercategorie** is **SCANaCAR's** (stand 03.228) geworden. Dit op het voertuig gemonteerde parkeer-monitoring systeem draagt niet alleen bij aan efficiënte handhaving van het parkeerbeleid maar heeft daarnaast ook de capaciteit om (door middel van machine vision technology) met nauwkeurigheid bezette en vrije parkeerplaatsen te detecteren. Deze gegevens kunnen door middel van de GPS positionering terug worden gekoppeld aan parkeer managementsystemen om zo weer doorgegeven te worden aan gebruikers. Zo biedt het systeem informatie over beschikbaarheid van plaatsen. Het systeem wordt al toegepast in Amsterdam. Betrouwbare informatie over met slagboom afgesloten parkeergelegenheden is beschikbaar en wordt al meegenomen in in-car navigatiesystemen. Het systeem kan er toe bijdragen dat hetzelfde mogelijk wordt voor individuele parkeerplaatsen (buiten parkeergarages). Steden omarmen intelligente parkeersystemen op basis van embedded technologieën meer en meer. Dit biedt een alternatief wat zonder aanpassing aan het wegdek kan worden toegepast.

De Intertraffic Innovation Award voor **veiligheid** ging naar **CIDRO** (stand 05.442) voor het versterkt beton gebaseerde CROSSAFE veiligheidssysteem. We waren onder de indruk van de modulariteit en eenvoud van het ontwerp dat simpele installatie in deze toch vaak riskante delen van het wegennet mogelijk maakt. “voegt van der Knaap toe. In de presentatie heeft het bedrijf ons beelden laten zien van een dynamische botsproef met en zonder het CROSSAFE systeem. “Ik zou elke instantie landen, vooral die met afvoerkanalen langs hun wegen, wil werken aan het verminderen van de impact bij incidenten met wegduikers en bermongevallen adviseren eens te kijken hoe dit simpele systeem het potentieel heeft bijzonder veel veiligheidsvoordelen op te

leveren.

Een **speciale Jury Award** werd toegekend aan **TNO** (stand 09.106B) voor hun rol in de ontwikkeling van een externe SaveCAP airbag om letsel bij fietsers te reduceren, een combinatie van een noodstopsysteem en een rond de voorruit geplaatste externe airbag. Het systeem is een overtuigende veiligheidsontwikkeling voor de automobielindustrie die in de toekomst een positieve uitwerking kan hebben op de veiligheid van fietsers. Om die reden heeft de jury unaniem besloten deze potentiële levensredder een speciale Award toe te kennen.

De **ITS/Traffic Management categorie** herbergde drie zeer uiteenlopende finalisten daardoor de grootste uitdaging voor de jury. Uiteindelijk is het Temporary Solar Traffic Light van **Traffic Technologie Systeme** (stand 05.128A) als winnaar uit de bus gekomen. Het verkeerslicht op zonne-energie voor tijdelijke wegwerkzaamheden heeft dynamische eigenschappen welke je normaal gesproken alleen ziet bij vaste installaties. In het verleden waren winnaars in deze categorie voornamelijk stedelijk toepasbare software oplossingen – verkeersmanagement in de lucht.“, licht Peter van der Knaap toe. Maar het tijdelijke verkeerslicht op zonne-energie richt zich op een specifiek verkeersmanagement vraagstuk en één waar wij allemaal vaak mee te maken hebben – wegwerkzaamheden. Eigenschappen zoals aanpasbare verkeerstelling, een op led gebaseerde wachttijd-afteller en de mogelijkheid tot programmeren op afstand scoorden hoog bij de jury. Het feit dat het een duurzame oplossing is, met geïntegreerde solar-voltaic panelen, werd ook als belangrijk beschouwd in de uiteindelijke beslissing van de jury.

In de **infrastructuur categorie**, werd het **Magnelis coating and High Strength Low Alloy** (HSLA) staal voor vangrails en palen van ArcelorMittal (stand 05.328) tot winnaar uitgeroepen. De jury prees in het bijzonder het zinc/magnesium-on-alloy systeem voor zijn zelfherstellende vermogen, dat ervoor zorgt dat beschadigde delen zich autonoom kunnen beschermen tegen corrosie. Ook de productgarantie van 25 jaar in verkeersomstandigheden is noemenswaardig, aangezien beheerders met budgetten die onder druk staan gebaat zijn bij duurzame veiligheidsoplossingen voor de wegkant en hiermee uiteindelijk een positief resultaat bereikt kan worden vanuit zowel het oogpunt verkeersveiligheid als kostenefficiëntie. Wegkantinfrastuctuur die minder onderhoud vergt heeft een lang doorwerkend effect op de veiligheid van wegwerkers, en de verkeersdoorstroming, zo stelt Van der Knaap.

In totaal hebben 60 exposanten zich ingeschreven voor de Intertraffic Innovation Awards 2014. De vijf leden van de internationale jury hebben elk voor een categorie drie finalisten geselecteerd. Op 6 maart 2014 is de jury samen gekomen en hebben de 15 genomineerden hun innovaties persoonlijk mogen presenteren op basis waarvan de categoriewinnaars zijn geselecteerd. De uiteindelijke overall winnaar is uit deze vijf categorie winnaars gekozen. Alle beslissingen waren unaniem.

### Over Intertraffic

Intertraffic is mondiaal het grootste en meest toonaangevende vakevenement op het gebied van infrastructuur, ITS verkeersmanagement, veiligheid en parkeren. Intertraffic biedt een compleet overzicht van de meest actuele producten, diensten en oplossingen van leveranciers. Daarnaast worden de laatste trends en ontwikkelingen voor het voetlicht gebracht. Het vakevenement richt zich op beleidsmakers, specialisten en operationeel medewerkers binnen overheden, ingenieurs-

# Press Release

## Persbericht

---



en adviesbureaus en het bedrijfsleven.

*Noot voor de redactie / niet voor publicatie:*

Afbeeldingen van de genomineerde producten kunt u downloaden op onze [website](#). Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Carola Jansen-Young, Senior Marketing

Communications Manager van Amsterdam RAI, telefoon 020 - 549 12 12, e-mail: [c.jansen@rai.nl](mailto:c.jansen@rai.nl)