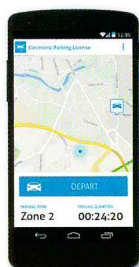


APP VOOR PARKEERVERGUNNINGEN

Om parkeren voor vergunninghouders een stuk gemakkelijker te maken, lanceert Nedap de SENSIT Parking License app. Deze parkeervergunning app is een nieuwe toevoeging aan het SENSIT systeem van Nedap. Deze technologie bestaat uit draadloze sensoren die de real-time parkeerbezetting per plek monitoren. Met de app kunnen gebruikers snel en eenvoudig in- en uitchecken op de voor hun gereserveerde parkeerplaats. De online tool biedt parkeerbeheerders de mogelijkheid om op efficiënte wijze vergunningen te beheren en distribueren. Nedap heeft de app geoptimaliseerd voor integratie met parkeer- en handhavingsapplicaties van derde partijen.

Het volledige bericht kunt u lezen op www.parkeer24.nl

zoekwoord: app



MELKKOE?

De kranten stonden afgelopen zomer bol van de berichten over de inkomsten uit parkeren: 'parkeren winstmaker voor gemeente' maar ook 'betaald parkeren geen melkkoe'. Een overzicht van het CROW-KpVV, van mei dit jaar, toont wat de baten per gemeente zijn. Kennelijk is dit rapport later alsnog opgepakt in de media.

Het rapport toont een duidelijk verband aan: hoe stedelijker een gemeente, hoe hoger de parkeerbaten. Maar de verschillen zijn groot: zeer sterk stedelijke gemeenten hebben gemiddeld €66,50 per inwoner aan inkomsten terwijl niet-stedelijke gebieden gemiddeld slechts €3,50 aan parkeerinkomsten per inwoner ontvangen.

PARKEREN IS VOOR 136 GEMEENTEN VERLIESPOST

Naast de opbrengsten hebben de gemeenten natuurlijk ook uitgaven aan parkeren. Het saldo tussen kosten en opbrengsten kan per gemeente flink uiteen lopen.

De lijst van verdiemers aan parkeren wordt aangevoerd door publiekstrekkingen als Valkenburg, Zandvoort, Noordwijk en Bergen. Daarnaast blijkt ook dat Amsterdam, als sterk stedelijk gebied, een positief saldo heeft. De sterk stedelijke gemeenten Papendrecht, Almere, Leeuwarden en Nieuwegein leggen veel toe op parkeren.

Het volledige rapport kunt u vinden op de site van CROW-KpVV.

DIGITALE HANDHAVING NAAR HOGER NIVEAU



De transitie die Cition het afgelopen jaar realiseerde naar 100 % digitaal handhaven in Amsterdam, maakt haar handhaafmodel tot één van de meest innovatieve ter wereld.

In het model zijn nu alle parkeerrechten digitaal, worden parkeerbonnen automatisch verstuurd per post en kan handhaving op foutparkeren gefaciliteerd worden.

Alle parkeerrechten worden centraal opgeslagen in het Nationaal ParkeerRegister. De ScanAuto's en ScanScooters scannen de geparkeerde voertuigen automatisch en met nauwkeurige plaatsbepaling. Het centrale scanverwerkingssysteem SCANMAN van Agendum ontvangt de scan en gaat direct na of er een parkeerrecht is. Daarnaast bepaalt het of en in welk parkeervak een auto geparkeerd staat. Indien er geen parkeerrecht voor het voertuig is, wordt automatisch een bericht naar een handhaver gestuurd. De handhaver kan dan visueel verifiëren of een bon moet worden geschreven. De bon wordt niet onder de ruitenwisper geplaatst, maar meteen per post verstuurd. Als gevolg van de veranderingen kunnen met minder mensen veel meer controles worden uitgevoerd (en wordt de opvolging nauwkeuriger en gericht).

In 2008 leverden SCANaCAR en Agendum de eerste ScanAuto en SCANMAN, het centrale platform voor de afhandeling en management van het handhaafproces. Sindsdien zijn veel belangrijke vernieuwingen doorgevoerd (waaronder de introductie van de ScanScooter) en vanaf begin 2014 ging Cition over op het 100% digitale model.

Het volledige bericht kunt u lezen op www.parkeer24.nl

zoekwoord: digitaliseren